



NLR85 - L 35 ADAPTOR Série Bleu

		L 35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
ROZMĚRY (mm)					
Rozvor	X	2760	3350	3845 ^(*)	4175 ^(*)
D min.	Dmin	650			
Celková délka vozidla bez nástavby	K	5295	6015	7032	7565
Přední převis	A	1100			
Délka nástavby (min/max) ⁽¹⁾	W	3535/3820	4265/4500	5272/5512	5805/6040
Zadní převis podvozku	Y	1435	1555	2077	2280
Výška podvozku	T	730	720	720	720
Výška kabiny	H	2150	2160	2160	2160
Šířka zadní nápravy	L	1865			
Šířka kabiny ⁽²⁾	L1	1815			
Max. šířka vozidla ⁽³⁾	C	2120			
Šířka podvozku	I	700			
Přední rozchod	C1	1395			
Zadní rozchod	C2	1425			
HMOTNOSTI (kg)					
Hmotnost vozidla v provozním stavu ⁽⁴⁾		2105	2135	2215	2255
Hmotnost připadající na přední / zadní nápravu		1500/605	1500/635	1540/675	1550/705
Celková povolená hmotnost vozidla		3500			
Přípustné zatížení přední / zadní nápravy		2100/2435			
Přípustná hmotnost přívěsu		3500			
⁽¹⁾ délka nástavby se vztahuje na vozidlo rovnoměrně zatížené až po největší přípustné zatížení náprav (rozměry podle COC listu bez změny podvozku) ⁽²⁾ bez bočních směrových světel a držáků zpětných zrcátek ⁽³⁾ možné šířky kabiny s volitelnými zpětnými zrcátky: 1815/1945 - 1945/2120 - 2120/2275 ⁽⁴⁾ včetně náradí, náhradního kola, plné nádrže, řidiče, bez volitelné výbavy. Hmotnost full optional rozvor F: 2225 Kg (1560/665); H: 2275 Kg (1574/701); K: 2355 kg (1614/741); L: 2395 kg (1624/771). Převodovka NEES +35 Kg (25/10). Převodovka NEES +35 Kg (25/10) ^(*) upravený rozvor					

ADAPTOR Série Bleu - 3,5 t

Rozvor (mm) F 2760 - H 3350 - K 3845 - L 4175

CENÍK ČERVENEC 2014

Cena vozu

Ex Works (bez dopravy)

Verze a výbava:	NEES 2 (Rozvor H, K, L)	
Standardní výbava:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtr pevných částic) • SCR s Ad-Blue® • Palubní počítač • Motorová brzda • Zpátečka se zvukovou signalizací • Immobilizér • Nastavitelný volant • Elektrické ovládání oken • Mlhová světla • Autorádio CD - MP3 • Ruční nastavení světlometů • Denní svícení • Centrální zamykání dveří s dálkovým ovládním 	
Doplňky:	Klimatizace Upravený rozvor	
Motor:	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4-válec, mezichladič stlačeného vzduchu, přímé vstřikování common rail, přívod paliva pomocí turbodmychadla s variabilní geometrií lopatek. Obsah motoru: 2999 cm ³ Výkon motoru: 110kW (150HP) /2800 ot/min Kroučící moment: 375 Nm/1600 - 2800 ot/min Verze EURO VI pPodle směrnice 595/2009*64/2012; znečišťující emise: cyklus WHSC NOx=0,0312 g/kWh; PT=0,0009 g/kWh	
Bezpečnost:	ABS, ESC (Electronic Stability Control) + ASR. Airbag řidiče	
Nádrž:	68 l Rozvor F / 93 l Rozvor H-K-L	Ad-Blue® 16 l
Převodovka:	5ti - stupňová převodovka MYY5A - 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721 zpětná rychlost 5.068; převodový poměr: 3.909 (43/11)	
Řídicí páka:	MANUÁLNÍ	NEES 2 Automatický nebo sekvenční spínač
Spojka:	Jednokotoučová suchá	Spojka lamelová v olejové lázni a hydrodynamický měnič
Počet míst:	3	
Nápravy:	2, zadní náprava poháněna a s dvoumontáží	
Pneumatiky:	Přední 205/75 R16 jednomontáž, zadní 205/75 R16 dvoumontáž	
Brzdy:	Přední kotoučové brzdy a zadní bubnové brzdy podle normy CEE s hydraulickým okruhem na 4 kola, pedálové ovládání, podtlakovým posilovačem s nezávislým okruhem na obou nápravách Ruční parkovací brzda na spojovacím hřídeli.	
Zavěšení kol:	Přední náprava: nezávislé dvojité lichoběžníkové zavěšení s vinutou pružinou; hydraulické teleskopické dvoučinné tlumiče. Zadní náprava: parabolická pera s gumovými dorazy, hydraulické tlumiče	
Elektrický systém:	Napětí 24V, alternátor 80A - 2 akumulátory 70 Ah	