



NPR75 - P 75 Série Bleu

| | | P 75 F | P 75 H | P 75 K | P 75 M | P 75 Q |
|---|------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ROZMĚRY (mm) | | | | | | |
| Rozvor | X | 2900 ⁽¹⁾ | 3365 | 3815 | 4475 | 5300 (*) |
| D min. | Dmin | 710 | | | | |
| Celková délka vozidla bez nástavby | K | 5570 | 6040 | 6690 | 7870 | 9250 |
| Přední převis | A | 1110 | | | | |
| Délka nástavby (min/max) ⁽¹⁾ | W | 3750/4065 | 4215/4530 | 4865/5180 | 6045/6360 | 7430/7745 |
| Zadní převis podvozku | Y | 1560 | 1560 | 1760 | 2280 | 2840 |
| Výška podvozku | T | 800 | | | | |
| Výška kabiny | H | 2265 | | | | |
| Šířka zadní nápravy | L | 2115 | | | | |
| Šířka kabiny ⁽²⁾ | L1 | 2040 | | | | |
| Max. šířka vozidla ⁽³⁾ | C | 2345 | | | | |
| Šířka podvozku | I | 850 | | | | |
| Přední rozchod | C1 | 1680 | | | | |
| Zadní rozchod | C2 | 1650 | | | | |
| HMOTNOSTI (kg) | | | | | | |
| Hmotnost vozidla v provozním stavu ⁽⁴⁾ | | 2830 | 2830 | 2850 | 2905 | 3025 |
| Hmotnost na přední/zadní nápravu | | 1840/990 | 1830/1000 | 1860/990 | 1930/975 | 1970/1055 |
| Celková povolená hmotnost vozidla | | 7500 | | | | |
| Přípustné zatížení přední / zadní nápravy | | 3100/6000 | | | | |
| Přípustná hmotnost přívěsu | | 3500 | | | | |

⁽¹⁾ délka nástavby se vztahuje na vozidlo rovnoměrně zatížené až po největší přípustné zatížení náprav (rozměry podle COC listu bez změny podvozku)

⁽²⁾ bez bočních směrových světel a držáků zpětných zrcátek

⁽³⁾ možné šířky kabiny s volitelnými zpětnými zrcátky: 2040/2170 - 2170/2345 - 2345/2500

⁽⁴⁾ včetně náradí, náhradního kola, plné nádrže, řidiče, bez volitelné výbavy. Hmotnost full optional: rozvor F: 2945 kg (1918/1027); H: 2945 kg (1908/1037); K: 2967 kg (1940/1027); M: 3020 kg (2008/1012); Q: 3140 kg (2058/1082). Převodovka NEES +35 kg (25/10)

(*) upravený rozvor

5.2 Série Bleu - 7,5 t

Rozvor (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300

CENÍK ČERVENEC 2014

Cena vozu

Ex Works (bez dopravy)

| | | |
|---------------------------|---|---|
| Verze a výbava: | NEES 2 + TEMPOMAT Řízení pravostranné rozvor H (dle dostupnosti a dodací lhůty) | |
| Standardní výbava: | <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtr pevných částic) • SCR s Ad-Blue® • Palubní počítač • Motorová brzda • Odpružené sedadlo • Mlhová světla <ul style="list-style-type: none"> • Zpátečka se zvukovou signalizací • Immobilizér • Nastavitelný volant • Elektrické ovládání oken • Elektrická a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka <ul style="list-style-type: none"> • Autorádio CD - MP3 • Ruční nastavení světlometů • Denní svícení • Centrální zamykání dveří s dálkovým ovládáním • Omezovač rychlosti (90 km/h) | |
| Doplňky: | Klimatizace Odpružené sedadlo pro pravostranné řízení upravený rozvor | |
| Motor: | ISUZU 4HK1E6C A Diesel 4 - válec, mezichladič stlačeného vzduchu, přímé vstřikování common rail, přívod paliva pomocí turbodmychadla s variabilní geometrií lopatek. Obsah motoru: 5193 cm ³ Výkon motoru: 140kW (190HP) / 2600 ot/min Kroutící moment: 510 Nm / 1600 - 2800 ot/min Verze EURO VI podle směrnice 595/2009*64/2012; znečišťující emise: cyklus WHSC NOx=0,1018 g/kWh; PT=0,0006 g/kWh | |
| Bezpečnost: | ABS, ESC (Electronic Stability Control) + ASR Airbag řidiče a spolujezdce. | |
| Nádrž: | 90 l | Ad-Blue® 16 l |
| Převodovka: | 6ti-stupňová převodovka MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782 zpětná rychlost 6.369; převodový poměr: 4.100 (41/10) | |
| Řídicí páka: | MANUÁLNÍ | NEES 2 Automatický nebo sekvenční spínač |
| Spojka: | Jednokotoučová suchá | Spojka lamelová v olejové lázni a hydrodynamická spojka |
| Počet míst: | 3 | |
| Nápravy: | 2, zadní náprava poháněna a s dvoumontáží | |
| Pneumatiky: | Přední 215/75 R17,5 jednomontáž, zadní 215/75 R17,5 dvoumontáž | |
| Brzdy: | Kotoučové přední a zadní brzdy podle normy CEE s hydraulickým okruhem na 4 kola, pedálové ovládání s podtlakovým posilovačem s nezávislým okruhem na obou nápravách. Ruční parkovací brzda na spojovacím hřídeli | |
| Zavěšení kol: | Přední a zadní parabolické pružiny s gumovými dorazy, hydraulické teleskopické dvoučinné tlumiče, přední a zadní stabilizátor | |
| Elektrický systém: | Napětí 24V, alternátor 80A - 2 akumulátory 100 Ah | |