



FRR90 – F 11

DIMENSIONI e PESI		F 11 H	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Passo	X	3410	4060	4660	4990
Dmin		710			
Lunghezza autotelaio	K	6010	7000	7900	8350
Sbalzo anteriore	A	1170			
Lunghezza carroz. min/max ⁽¹⁾	W	4130/4480	5120/5470	6020/6370	6470/6820
Sbalzo post. telaio	Y	1430	1770	2070	2190
Altezza telaio	T	875	930	930	930
Altezza cabina	H	2510	2510	2510	2505
Larghezza autotelaio	L	2170			
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2500/2550			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1795			
Carreggiata posteriore	C2	1660			
Tara cabinato in ordine di marcia ⁽⁴⁾		3640	3715	3740	3780
Tara anteriore/posteriore		2375/1265	2370/1345	2395/1345	2415/1365
Massa totale a terra		11000			
Massa ammissibile ant/post		4000/7600			
Massa rimorchiabile		3500			

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C. senza modifiche all'autotelaio)

⁽²⁾ Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori

⁽³⁾ Larghezze possibili con bracci specchi opzionali: corti 2195/2286 – medi 2286/2406 – larghi 2406/2500

⁽⁴⁾ La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente; in caso di cambio robotizzato +25 kg

SOSPENSIONI MECCANICHE - 11 ton

Passo (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

LISTINO GENNAIO 2016

€ 51.000,00 IVA esclusa

Versioni ed equipaggiamenti: NEES 2 con HSA

€ 1.800,00 IVA esclusa

Accessori di serie:

- EGR – DPD (filtro antiparticolato)
- SCR con Ad-Blue®
- Computer di bordo
- Aria condizionata
- Limitatore di velocità (90km/h)
- Blocco differenziale meccanico
- Freno motore
- Autoradio CD - USB/MP3
- Volante regolabile
- Sedile molleggiato ad aria
- Alzacristalli elettrici
- Specchi elettrici e riscaldati
- Avvisatore retromarcia
- Controllo manuale altezza fari
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cruise control
- Luci diurne
- Fari fendinebbia

Motore:

ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile.

Cilindrata totale: 5193 cm³

Potenza max effettiva: 154kW (210CV) a 2400 giri/min

Coppia motore max: 706 Nm a 1600 giri/min

Livello emissioni: EURO VI

Serbatoio:

Carburante Lt 140 | Ad-Blue® Lt 16

Sicurezza:

ABS, ESC, LDWS (avviso di superamento di corsia)
Airbag conducente

Cambio e rapporto al ponte:

6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Retromarcia: 6.615; Rapporto al ponte: 4.333 (39/9)

Tipo cambio:

MANUALE | NEES 2 – Cambio Robotizzato

Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante | Multidisco a bagno d'olio
Giunto Idrodinamico

Dimensioni longheroni:

Larghezza: 60 mm, altezza: 225 mm (solo passo H: altezza minima 124,6 mm), spessore: 6 mm

Posti:

3

Assi:

2, di cui il posteriore motore a ruote gemellate

Pneumatici:

Anteriori 235/75 R17,5 semplici; posteriori 235/75 R17,5 doppi

Freni:

Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.

Sospensioni:

Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.

Impianto elettrico:

2 batterie da 115 A. Tensione nominale 24V, alternatore 90A