



## FSR90 – F 12

DIMENSIONI e PESI		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Passo	X	3790	4360	4990	5320
Dmin		730			
Lunghezza autotelaio	K	6610	7480	8380	8680
Sbalzo anteriore	A	1175			
Lunghezza carroz. min/max <sup>(1)</sup>	W	4705/5055	5575/5925	6475/6825	6950/7125
Sbalzo post. telaio	Y	1645	1945	2215	2185
Altezza telaio	T	890			
Altezza cabina	H	2585			
Larghezza autotelaio	L	2245			
Larghezza cabina <sup>(3)</sup>	L1	2195			
Larghezza carrozzeria <sup>(4)</sup>	C	2500/2550			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1800			
Carreggiata posteriore	C2	1705			
Tara cabinato in ordine di marcia <sup>(5)</sup>		4070	4130	4190	4200
Tara anteriore/posteriore		2610/1460	2660/1470	2700/1490	2715/1485
Massa totale a terra		11990			
Massa ammissibile ant/post		4480/8480			
Massa rimorchiabile		3500			

<sup>(1)</sup> La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C. senza modifiche all'autotelaio)

<sup>(2)</sup> Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori

<sup>(3)</sup> Larghezze possibili con bracci specchi opzionali: corti 2195/2286 – medi 2286/2406 – larghi 2406/2500

<sup>(4)</sup> La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente; in caso di cambio robotizzato +30 kg

## SOSPENSIONI MECCANICHE - 12 ton

Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

LISTINO GENNAIO 2016

€ 54.900,00 IVA esclusa

Versioni ed equipaggiamenti: NEES 2 con HSA

€ 1.800,00 IVA esclusa

## Accessori di serie:

- EGR – DPD (filtro antiparticolato)
- SCR con Ad-Blue®
- Computer di bordo
- Aria condizionata
- Limitatore di velocità (90km/h)
- Blocco differenziale meccanico
- Freno motore
- Autoradio CD - USB/MP3
- Volante regolabile
- Sedile molleggiato ad aria
- Alzacristalli elettrici
- Specchi elettrici e riscaldati
- Avvisatore retromarcia
- Controllo manuale altezza fari
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cruise control
- Luci diurne
- Fari fendinebbia

## Motore:

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. Cilindrata totale: 5193 cm<sup>3</sup>  
 Potenza max effettiva: 177kW (240CV) a 2400 giri/min  
 Coppia motore max: 765 Nm a 1600 giri/min  
 Livello emissioni: EURO VI

## Serbatoio:

Carburante	Lt 140	Ad-Blue®	Lt 16
------------	--------	----------	-------

## Sicurezza:

**ABS, ESC, LDWS (avviso di superamento di corsia)**  
 Airbag conducente

## Cambio e rapporto al ponte:

6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
 Retromarcia: 6.615; Rapporto al ponte passo J: 5.125 (41/8) -  
 Rapporto al ponte altri passi: 4.555 (41/9)

## Tipo cambio:

MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
---------	-----------------------------

## Frizione:

Monodisco a secco autoregistrante	Multidisco a bagno d'olio Giunto Idrodinamico
-----------------------------------	--

## Dimensioni longheroni:

Larghezza: 60 mm, altezza: 225 mm, spessore: 6 mm

## Posti:

3

## Assi:

2, di cui il posteriore motore a ruote gemellate

## Pneumatici:

Anteriori 245/70 R19,5 semplici; posteriori 245/70 R19,5 doppi

## Freni:

Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema ad aria a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.

## Sospensioni:

Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.

## Impianto elettrico:

2 batterie da 115 A. Tensione nominale 24V, alternatore 90A