



NLR85 – L 35 DOPPIO AIRBAG

DIMENSIONI e PESI		L 35 E
Passo	X	2480
Dmin		650
Lunghezza autotelaio	K	4780
Sbalzo anteriore	A	1110
Lunghezza carroz. min/max ⁽¹⁾	W	3030/3362
Sbalzo post. Telaio	Y	1200
Altezza telaio	T	730
Altezza cabina	H	2150
Larghezza telaio	L	1865
Larghezza cabina ⁽²⁾	L1	1815
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	C	2120
Ingombro telaio	I	700
Carreggiata anteriore	C1	1475
Carreggiata posteriore	C2	1425
Tara cabinato in ordine di marcia ⁽⁴⁾		1947
Tara anteriore/posteriore		1452/495
Massa complessiva		3500
Massa complessiva anteriore/posteriore		2100/2435
Massa rimorchiabile		3500

⁽¹⁾ La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C. senza modifiche all'autotelaio)

⁽²⁾ Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori

⁽³⁾ Larghezze possibili con bracci specchi opzionali: 1815/1945 – 1945/2120 – 2120/2275

⁽⁴⁾ La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente, optional esclusi. Tara full optional 2088 Kg (1531/557)

DOPPIO AIRBAG - 3,5 ton

Passo (mm) E 2480

LISTINO GENNAIO 2016

€ 26.849,00 IVA esclusa

Versioni ed equipaggiamenti: NEES 2 (passo E) € 1.290,00 IVA esclusa

Accessori di serie:

- EGR – DPD (filtro antiparticolato)
- Alzacristalli elettrici
- Avvisatore retromarcia
- Sedile molleggiato
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Autoradio CD - USB/MP3
- Fari fendinebbia
- Controllo manuale altezza fari
- Luci diurne
- Volante regolabile

Supplementi: Aria condizionata € 1.089,00 IVA esclusa

Motore: ISUZU 4JJ1E5L-A Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile.
 Cilindrata totale: 2999 cm³
 Potenza max effettiva: 88kW (120CV) a 2800 giri/min
 Coppia max effettiva: 300 Nm/1600 – 2800 giri/min
 Emissioni inquinanti pari a: NO_x= 176,3 mg/km; CO₂ combinato= 234 g/km. Consumo combinato 8,9 l/100 km
 Livello emissioni: EURO 5b+

Sicurezza: ABS con BAS, ESC (Electronic Stability Control) e ASR
 Airbag conducente e passeggero

Serbatoio: Lt 68

Cambio e rapporto al ponte: 5 marce MYY5T – 5.315 - 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721;
 Retromarcia: 5.068; Rapporto al ponte: 3.909 (43/11)

Controllo trasmissione MANUALE | NEES 2 – Cambio Robotizzato

Frizione: Monodisco a secco autoregistrante | Multidisco a bagno d'olio Convertitore di coppia

Dimensioni longheroni: Larghezza: 65 mm, altezza: 180 mm, spessore: 4 mm

Posti: 3

Assi: 2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate

Pneumatici: Anteriori 205/75 R16C semplici, posteriori 205/75 R16C doppi

Freni: Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione

Sospensioni: Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Impianto elettrico: Tensione nominale a 24V, alternatore 90A - Nr. 2 batterie da 70 Ah