



## NMR85 – M 55

DIMENSIONI e PESI		M 50 E	M 50 H
Passo	X	2480	3350
Dmin		650	
Lunghezza autotelaio	K	4780	6020
Sbalzo anteriore	A	1110	
Lunghezza carroz. min/max <sup>(1)</sup>	W	3020/3352	4255/4485
Sbalzo post. Telaio	Y	1190	1555
Altezza telaio	T	740	730
Altezza cabina	H	2150	2160
Larghezza telaio	L	1865	
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	L1	1815	
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	C	2120	
Ingombro telaio	I	700	
Carreggiata anteriore	C1	1475	
Carreggiata posteriore	C2	1425	
Tara cabinato in ordine di marcia <sup>(4)</sup>		2105	2150
Tara anteriore/posteriore		1505/600	1495/655
Massa complessiva		5500	
Massa complessiva anteriore/posteriore		2100/3980	
Massa rimorchiabile		3500	

<sup>(1)</sup> La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C. senza modifiche all'autotelaio)

<sup>(2)</sup> Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori

<sup>(3)</sup> Larghezze possibili con bracci specchi opzionali: 1815/1945 – 1945/2120 – 2120/2275

<sup>(4)</sup> La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo E: 2166 Kg (1562/604); H: 2217 kg (1554/663)

## Passo (mm) E 2480 - H 3350

LISTINO GENNAIO 2016

€ 33.000,00 IVA esclusa

<b>Versioni ed equipaggiamenti:</b>	NEES 2 (passo E) Guida a destra (passo E, previo accordo disponibilità e tempi di consegna)	€ 1.290,00 IVA esclusa € 1.182,00 IVA esclusa
<b>Accessori di serie:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filtro antiparticolato)</li> <li>• Alzacristalli elettrici</li> <li>• Avvisatore retromarcia</li> <li>• Sedile molleggiato</li> <li>• Retrovisori elettrici e riscaldati</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Immobilizer</li> <li>• Chiusura centralizzata con telecomando</li> <li>• Volante regolabile</li> <li>• Autoradio CD - USB/MP3</li> <li>• Fari fendinebbia</li> <li>• Controllo manuale altezza fari</li> <li>• Luci diurne</li> <li>• Limitatore di velocità 90 km/h</li> <li>• Sedile molleggiato</li> </ul>
<b>Supplementi:</b>	Aria condizionata	€ 1.089,00 IVA esclusa
<b>Motore:</b>	<p>ISUZU 4JJ1E5L-A Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile</p> <p>Cilindrata totale: 2999 cm<sup>3</sup></p> <p>Potenza max effettiva: 88kW (120CV) a 2800 giri/min</p> <p>Coppia motore max: 300 Nm/1600 – 2800 giri/min</p> <p>Emissioni inquinanti pari a: NO<sub>x</sub>= 176,3 mg/km; CO<sub>2</sub> combinato= 234 g/km. Consumo combinato 8,9 l/100 km</p> <p>Livello emissioni: EURO 5b+</p>	
<b>Sicurezza:</b>	<b>ABS, ESC e ASR, LDWS (avviso di superamento di corsia)</b> Airbag conducente	
<b>Serbatoio:</b>	Lt 68 passo E / Lt 93 passo H	
<b>Cambio e rapporto al ponte:</b>	5 marce MYY5T – 5.315 - 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721; Retromarcia: 5.068; Rapporto al ponte: 4.100 (41/10)	
<b>Controllo trasmissione</b>	MANUALE	NEES 2 – Cambio Robotizzato
<b>Frizione:</b>	Monodisco a secco autoregistrante	Multidisco a bagno d'olio Convertitore di coppia
<b>Dimensioni longheroni:</b>	Larghezza: 65 mm, altezza: 180 mm, spessore: 4 mm	
<b>Posti:</b>	3	
<b>Assi:</b>	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate	
<b>Pneumatici:</b>	Anteriori 205/75 R16C semplici, posteriori 205/75 R16C doppi	
<b>Freni:</b>	Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
<b>Sospensioni:</b>	Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore.	
<b>Impianto elettrico:</b>	Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 70 Ah	