



## NPR85 - P 65 Série Bleu

DIMENSIONI e PESI		P 65 H	P 65 K
Passo	X	3395	3845
Dmin		650	
Lunghezza autotelaio	K	6090	6735
Sbalzo anteriore	A	1110	
Lunghezza carroz. min/max <sup>(1)</sup>	W	4325/4610	4975/5265
Sbalzo post. Telaio	Y	1580	1780
Altezza telaio	T	800	800
Altezza cabina	H	2250	
Larghezza telaio	L	1990	
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	L1	2040	
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	C	2345	
Ingombro telaio	I	750	
Carreggiata anteriore	C1	1680	
Carreggiata posteriore	C2	1525	
Tara cabinato in ordine di marcia <sup>(4)</sup>		2515	2545
Tara anteriore/posteriore		1670/845	1660/885
Massa complessiva <sup>(5)</sup>		6000	
Massa complessiva anteriore/posteriore		3100/4600	
Massa rimorchiabile		3500	

<sup>(1)</sup> La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C. senza modifiche all'autotelaio)

<sup>(2)</sup> Esclusi indicatori di direzione e specchi retrovisori

<sup>(3)</sup> Larghezze possibili con bracci specchi opzionali: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

<sup>(4)</sup> La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente, optional esclusi. Tara full optional passo H: 2599 Kg (1735/864); K: 2629 Kg (1725/904). Cambio NEES +35 Kg (25/10)

<sup>(5)</sup> Massa complessiva 6,5 ton vedi supplemento unico esemplare.

## Série Bleu - 6/6,5 ton

## Passo (mm) H 3395 - K 3845

LISTINO GENNAIO 2016

€ 38.820,00 IVA esclusa

## Versioni ed equipaggiamenti:

NEES 2

€ 1.290,00 IVA esclusa

## Accessori di serie:

- EGR – DPD (filtro antiparticolato)
- SCR con Ad-Blue®
- Computer di bordo
- Freno motore
- Retrovisori elettrici e riscaldati
- Avvisatore retromarcia
- Immobilizer
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Alzacristalli elettrico
- Sedile molleggiato
- Autoradio CD - USB/MP3
- Fari fendinebbia
- Controllo manuale altezza fari
- Luci diurne
- Volante regolabile
- Limitatore di velocità (90km/h)

## Supplementi:

Aria condizionata

€ 1.089,00 IVA esclusa

Collaudo unico esemplare

€ 600,00 IVA esclusa

## Motore:

ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindri, intercooler, iniezione diretta common rail, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile.

Cilindrata totale: 2999 cm<sup>3</sup>

Potenza effettiva max: 110kW (150 CV) a 2800 giri/min

Coppia motore max: 375 Nm/1600 – 2800 giri/min

Livello emissioni: EURO VI

## Sicurezza:

**ABS, ESC e ASR, LDWS (avviso di superamento di corsia)**

Airbag conducente e passeggero

## Serbatoio:

Lt 90

Lt 16 Ad-Blue®

## Cambio e rapporto al ponte:

6 marce MYY6S – 5.979 - 3.434 - 1.832 - 1.297 - 1.000 - 0.759;  
Retromarcia: 5.068; Rapporto al ponte: 4.556 (41/9)

## Tipo cambio:

MANUALE

NEES 2 – Cambio Robotizzato

## Frizione:

Monodisco a secco  
autoregistrante

Multidisco a bagno d'olio  
Convertitore di coppia

## Dimensioni longheroni:

Larghezza: 70 mm, altezza: 214 mm, spessore: 5 mm

## Posti:

3

## Assi:

2, dei quali il posteriore motore con ruote gemellate

## Pneumatici:

Anteriori 215/75 R17,5C semplici; posteriori 215/75 R17,5C doppi

## Freni:

Freni a disco anteriori e posteriori. A norme CEE con sistema idraulico a pedale su 4 ruote, con servofreno a depressione a circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione

## Sospensioni:

Anteriori e posteriori a balestre paraboliche, integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

## Sistema elettrico:

Tensione nominale a 24V, alternatore 90A, Nr. 2 batterie da 70 Ah