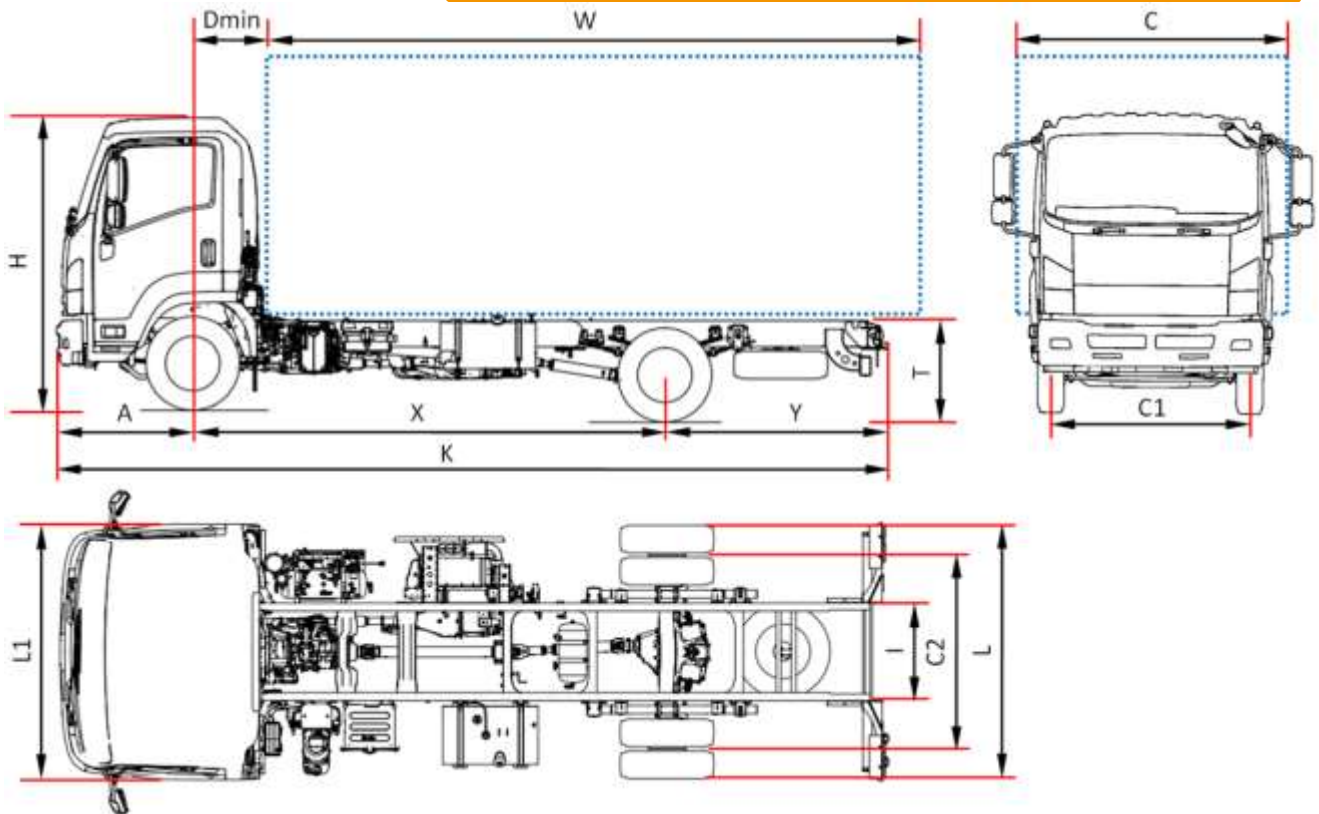


SUSPENSIÓN MECÁNICA - 12 ton



FSR90 - F 12

DIMENSIONES y PESOS		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Distancia Entre Ejes	X	3790	4360	4990	5320
D min		730			
Longitud bastidor	K	6610	7480	8380	8680
Voladizo delantero	A	1175			
Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾	W	4705/5055	5575/5925	6475/6825	6950/7125
Voladizo trasero chasis	Y	1645	1945	2215	2185
Altura bastidor	T	890			
Altura cabina	H	2585			
Ancho eje trasero	L	2245			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2500/2550			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1800			
Ancho de vía trasero	C2	1705			
Tara con cabina en orden de marcha ⁽⁴⁾		4070	4130	4190	4200
Tara delantera/trasera		2610/1460	2660/1470	2700/1490	2715/1485
Peso máx total		11990			
Peso Máximo delantero/trasero		4480/8480			
Peso máximo remolcable		3500			

⁽¹⁾ La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

⁽²⁾ Excluidos los intermitentes laterales y los espejos retrovisores

⁽³⁾ Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: cortos 2040/2170 - medios 2170/2345 - extra largos 2345/2500

⁽⁴⁾ La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito lleno y el conductor. Cambio NEES +30 Kg (20/10)

SUSPENSIÓN MECÁNICA - 12 ton

D.E.E. (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

LISTA DE PRECIOS 2016	Precio del vehículo		€ 54.900,00 Sin IVA	
	Franco Cerea			
Versiones y Equipamientos:	NEES 2 con HSA y ASR		€ 1.800,00 Sin IVA	
Equipamiento de Serie:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtro antipartículas) • SCR con Ad-Blue® • Ordenador de a bordo • Aire Acondicionado • Limitador de velocidad (90km/h) • Bloqueo diferencial Mecánica • Avisador acústico marcha atrás • Inmovilizador • Volante regulable • Asiento con Suspensión neumática • Elevelunas eléctricos • Espejos eléctricos y calefactados • Freno motor • Radio CD MP3 • Control altura faros • Luces diurnas • Cierre centralizado con mando • Control velocidad (Cruise control) • Faros Antiniebla 			
Motor:	<p>ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa common rail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. Cilindrada total: 5193 cm³ Potencia max efectiva: 177 KW (240CV) a 2400 rpm Par motor max: 765 Nm a 1600 rpm Version EURO VI</p>			
Depósito de combustible:	Carburante	Lt 140	Ad-Blue®	Lt 16
Seguridad:	ABS, TCS, ASR, EVSC, LDWS (Aviso de salida de carril) Airbag lado conductor			
Relación caja de cambios:	6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje D.E.E J: 5.125 (41/8) - otros D.E.E.: 4.555 (41/9)			
Tipo de transmisión:	MANUAL		NEES 2 (Robotizada)	
Embrague:	Monodisco seco autorregulable		Multidisco en baño de aceite Acoplamiento hidráulico	
Medidas de largos de bastidor:	Anchura: 60 mm, altura: 225 mm, espesor: 6 mm			
Plazas:	3			
Ejes:	2, eje trasero motor con ruedas gemelas			
Neumáticos:	Delanteros 245/70 R19,5 simples; traseros 245/70 R19,5 ruedas gemelas			
Frenos:	Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumáticos de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.			
Suspensión:	Delantera y trasera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora en el eje delantero.			
Instalación eléctrica:	2 baterías de 115 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A			