

DIMENSIONES (mm)		
<b>L 35 DOBLE AIRBAG</b>		
Distancia Entre Ejes	X	2750
D min.		650
Longitud bastidor	K	5295
Voladizo delantero	A	1110
Longitud carrocería (min/máx) <sup>(1)</sup>	W	3535/3865
Voladizo trasero chasis	Y	1435
Altura bastidor	T	730
Altura cabina	H	2150
Anchura eje trasero	L	1865
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	L1	1815
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	C	2120
Anchura chasis	I	700
Ancho de vía delantero	C1	1475
Ancho de vía trasero	C2	1425
<b>PESOS (kg)</b>		
Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(4)</sup>		2105
Tara eje delantero/trasero		1500/605
Peso máximo		3500
Peso máx delantero/trasero		2100/2435
Peso máx remolcable		3500
<p>1 La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo)</p> <p>2 Excluidos los intermitentes laterales y los espejos</p> <p>3 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 1815/1945 - 1945/2120 - 2120/2275</p> <p>4 La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor. Tara full con opciones: 2220 Kg (1510/710). Cambio NEES +35 Kg (25/10)</p>		

**D.E.E. (mm) F 2750****LISTA DE PRECIOS  
2017**Precio vehículo  
Franco Cerea

€ 30.0600,00 Sin IVA

**Versiones y equipamientos:**

NEES 2 (DEE F)

€ 1.290,00

**Equipamiento de serie:**

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Display multi-información
- Freno motor
- Elevalunas eléctricos

- Avisador acústico de marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante con inclinación regulable
- Asiento con Suspensión

- Regulador de altura de faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Radio CD MP3
- Faros Antiniebla

**Opcionales:**

Aire acondicionado

€ 1.089,00

**Motor:**

ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable  
 Cilindrada total: 2999 cm<sup>3</sup>  
 Potencia máx efectiva: 110 KW (150 CV) a 2800 rpm  
 Par máximo motor: 375 Nm/1600 - 2800 rpm  
 Versión EURO VI OBD-C

**Seguridad:**

ABS con BAS  
 EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS  
 Airbag lado conductor

**Depósito de combustible:**

93 litros

16 litros Ad-Blue®

**Relación caja de cambios:**

5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;  
 Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 3.909 (43/11)

**Tipo de transmisión:**

NEES 2 (Robotizada)

**Embrague:**

Multidisco en baño de aceite  
 Convertidor de par

**Bastidor:**

Anchura: 65 mm, altura: 180 mm, espesor: 4 mm

**Plazas:**

3

**Ejes:**

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

**Neumáticos:**

Delanteros 205/75 R16C ruedas simples, traseros 205/75 R16C ruedas gemelas

**Frenos:**

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.

**Suspensión:**

Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.

**Instalación eléctrica:**

Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 70 Ah