



|                                              |    | L 35 F    | L 35 H    | L 35 K    | L 35 L    |
|----------------------------------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Distancia Entre Ejes                         | X  | 2750      | 3350      | 3845 (*)  | 4175 (*)  |
| D min.                                       |    | 650       |           |           |           |
| Longitud bastidor                            | K  | 5295      | 6015      | 7032      | 7565      |
| Voladizo delantero                           | A  | 1110      |           |           |           |
| Longitud carrocería (min/máx) <sup>(1)</sup> | W  | 3535/3865 | 4255/4490 | 5272/5502 | 5805/6030 |
| Voladizo trasero chasis                      | Y  | 1435      | 1555      | 2077      | 2280      |
| Altura bastidor                              | T  | 730       | 720       | 720       | 720       |
| Altura cabina                                | H  | 2150      | 2160      | 2160      | 2160      |
| Anchura eje trasero                          | L  | 1865      |           |           |           |
| Ancho cabina <sup>(2)</sup>                  | L1 | 1815      |           |           |           |
| Ancho carrocería <sup>(3)</sup>              | C  | 2120      |           |           |           |
| Anchura chasis                               | I  | 700       |           |           |           |
| Ancho de vía delantero                       | C1 | 1475      |           |           |           |
| Ancho de vía trasero                         | C2 | 1425      |           |           |           |

### PESOS (kg)

|                                                     |           |          |          |          |
|-----------------------------------------------------|-----------|----------|----------|----------|
| Tara con cabina (en orden de marcha) <sup>(4)</sup> | 2085      | 2115     | 2195     | 2235     |
| Tara eje delantero/trasero                          | 1480/605  | 1480/635 | 1520/675 | 1530/705 |
| Peso máximo                                         | 3500      |          |          |          |
| Peso máx delantero/trasero                          | 2100/2435 |          |          |          |
| Peso máx remolcable                                 | 3500      |          |          |          |

1 La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

2 Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

3 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 1815/1945 – 1945/2120 – 2120/2275

4 La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor.

Tara full con opciones DEE F: 2225 Kg (1560/665); H: 2275 Kg (1574/701); K: 2355 kg (1614/741); L: 2395 kg (1624/771). Cambio NEES +35 Kg (25/10)

\* Distancia entre ejes modificada

## Série Bleu – 3,5 ton

D.E.E. (mm) F 2750 - H 3350 - K 3845 - 4175

LISTA DE PRECIOS  
2017Precio vehículo  
Franco Cerea

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Versiones y equipamientos:</b> | NEES 2 (solo conducción a la derecha)<br>Conducción a la derecha (DEE F y NEES 2 y según disponibilidad y plazos de entrega)                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                     |
| <b>Equipamiento de serie:</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD (filtro antipartículas)</li> <li>• SCR con Ad-Blue®</li> <li>• Display multi-información</li> <li>• Freno motor</li> <li>• Faros Antiniebla</li> </ul>                                                                                                 |                                                                                                                                                                                     |
|                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Avisador acústico de marcha atrás</li> <li>• Inmovilizador</li> <li>• Volante con inclinación regulable</li> <li>• Asiento con Suspensión</li> <li>• Radio CD MP3</li> </ul>                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regulador de altura de faros</li> <li>• Luces diurnas</li> <li>• Cierre centralizado con mando</li> <li>• Elevalunas eléctricos</li> </ul> |
| <b>Opcionales:</b>                | Aire acondicionado                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                     |
| <b>Motor:</b>                     | ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable<br>Cilindrada total: 2999 cm <sup>3</sup><br>Potencia máx efectiva: 110 kW (150 CV) a 2800 rpm<br>Par máximo motor: 375 Nm/1600 - 2800 rpm<br>Versión EURO VI OBD-C |                                                                                                                                                                                     |
| <b>Seguridad:</b>                 | ABS con BAS<br>EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS<br>Airbag lado conductor                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                     |
| <b>Depósito de combustible:</b>   | 93 litros                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 16 litros Ad-Blue®                                                                                                                                                                  |
| <b>Relación caja de cambios:</b>  | 5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;<br>Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 3.909 (43/11)                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                     |
| <b>Tipo de transmisión:</b>       | MANUAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NEES 2 (Robotizada)                                                                                                                                                                 |
| <b>Embrague:</b>                  | Monodisco seco autorregulable                                                                                                                                                                                                                                                                             | Multidisco en baño de aceite<br>Convertidor de par                                                                                                                                  |
| <b>Bastidor:</b>                  | Anchura: 65 mm, altura: 180 mm, espesor: 4 mm                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                     |
| <b>Plazas:</b>                    | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                     |
| <b>Ejes:</b>                      | 2, eje trasero motor con ruedas gemelas                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                     |
| <b>Neumáticos:</b>                | Delanteros 205/75 R16C ruedas simples, traseros 205/75 R16C ruedas gemelas                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                     |
| <b>Frenos:</b>                    | Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión.                                                |                                                                                                                                                                                     |
| <b>Suspensión:</b>                | Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                     |
| <b>Instalación eléctrica:</b>     | Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 70 Ah                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                     |