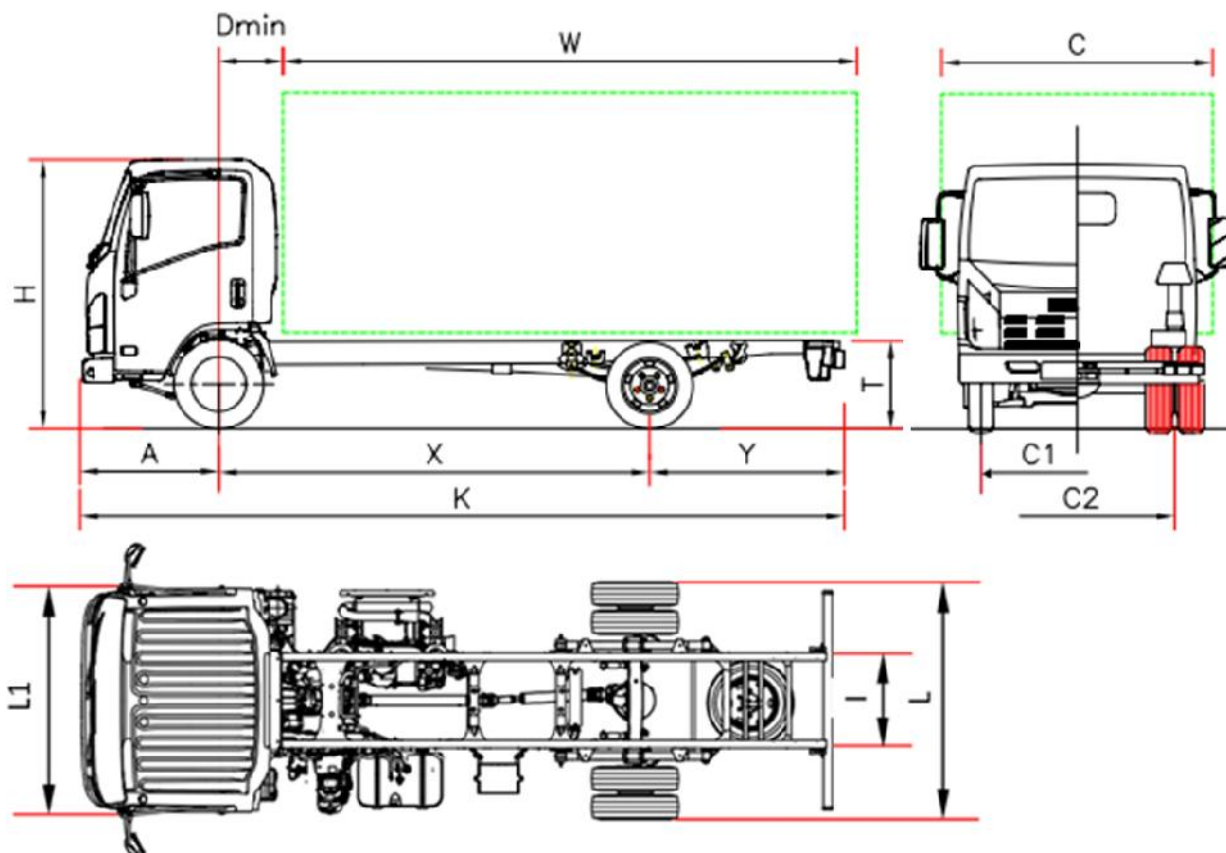


DIMENSIONES (mm)



		M 55 E	M 55 F	M 55 H
Distancia Entre Ejes	X	2500 (*)		3350
D min.			650	
Longitud bastidor	K		5295	6020
Voladizo delantero	A		1110	
Longitud carrocería (min/máx) ⁽¹⁾	W		3535/3866	4255/4485
Voladizo trasero chasis	Y		1435	1555
Altura bastidor	T		740	735
Altura cabina	H		2150	2160
Anchura eje trasero	L		1865	
Ancho cabina ⁽²⁾	L1		1815	
Ancho carrocería ⁽³⁾	C		2120	
Anchura chasis	I		700	
Ancho de vía delantero	C1		1475	
Ancho de vía trasero	C2		1425	
PESOS (kg)				
Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁴⁾			2235	2280
Tara eje delantero/trasero			1555/680	1560/720
Peso máximo			5500	
Peso máx delantero/trasero			2100/3980	
Peso máx remolcable			3500	

1 La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo)

2 Excluidos los intermitentes laterales y los espejos

3 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 1815/1945 - 1945/2120 - 2120/2275

4 La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor.

Tara full con opciones DEE F: 2302 Kg (1606/696); H: 2347 Kg (1615/732). Cambio NEES +35 Kg (25/10)

* Distancia entre ejes modificada

Série Bleu – 5,5 ton

D.E.E. (mm) E 2500 - F 2750 - H 3350

LISTA DE PRECIOS
2017Precio vehículo
Franco Cerea

Versiones y equipamientos:	NEES 2 (solo DEE F) Conducción a la derecha (DEE F y NEES2 y según disponibilidad y plazos de entrega)	
Equipamiento de serie:	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD (filtro antipartículas) • SCR con Ad-Blue® • Display multi-información • Freno motor • Espejos retrovisores calefactados • Faros Antiniebla <ul style="list-style-type: none"> • Avisador acústico de marcha atrás • Inmovilizador • Volante con inclinación regulable • Asiento con Suspensión <ul style="list-style-type: none"> • Regulador de altura de faros • Luces diurnas • Cierre centralizado con mando • Radio CD MP3 • Elevalunas eléctricos • Limitador de velocidad (90km/h) 	
Opcionales	Aire acondicionado Modificación de la distancia entre ejes (DEE)	
Motor:	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable Cilindrada total: 2999 cm ³ Potencia máx efectiva: 110 KW (150 CV) a 2800 rpm Par máximo motor: 375 Nm/1600 - 2800 rpm Versión EURO VI OBD-C	
Seguridad:	ABS con BAS EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS LDWS (Aviso de salida de carril) Airbag lado conductor y pasajero	
Depósito de combustible:	93 litros	16 litros Ad-Blue®
Relación caja de cambios:	5 marchas MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marcha atrás: 5.068; Relación final de eje: 4.300 (43/10)	
Tipo de transmisión:	MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
Embrague:	Monodisco seco autorregulable	Multidisco en baño de aceite Convertidor de par
Bastidor:	Anchura: 65 mm, altura: 180 mm, espesor: 4 mm	
Plazas:	3	
Ejes:	2, eje trasero motor con ruedas gemelas	
Neumáticos:	Delanteros 205/75 R16C ruedas simples, traseros 205/75 R16C ruedas gemelas	
Frenos:	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de trasmisión.	
Suspensión:	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera.	
Instalación eléctrica:	Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 70 Ah	