

## 5.2 Série Bleu - 7,5 ton

DIMENSIONES (mm)						
		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M	P 75 Q
Distancia Entre Ejes	X	2900 (*)	3365	3815	4475	5300 (*)
D min.				710		
Longitud bastidor	K	5570	6040	6690	7870	9250
Voladizo delantero	A			1110		
Longitud carrocería (min/máx) (1)	W	3750/4065	4215/4530	4865/5180	6045/6360	7430/7745
Voladizo trasero chasis	Y	1560	1560	1760	2280	2840
Altura bastidor	T			800		
Altura cabina	H			2265		
Anchura eje trasero	L			2115		
Ancho cabina (2)	L1			2040		
Ancho carrocería (3)	C			2345		
Anchura chasis	I			850		
Ancho de vía delantero	C1			1680		
Ancho de vía trasero	C2			1650		
<b>PESOS (kg)</b>						
Tara con cabina (en orden de marcha) (4)		2830	2830	2850	2905	3025
Tara eje delantero/trasero		1840/990	1830/1000	1860/990	1930/975	1970/1055
Peso máximo				7500		
Peso máx delantero/trasero				3100/6000		
Peso máx remolcable				3500		
<p>1 La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).</p> <p>2 Excluidos los intermitentes laterales y los espejos</p> <p>3 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 2040/2170 - 2170/2345 - 2345/2500</p> <p>4 La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor. Tara full con opciones DEE F: 2945 kg (1918/1027); H: 2945 Kg (1908/1037); K: 2967 Kg (1940/1027); M: 3020 Kg (2008/1012); Q: 3140 kg (2058/1082). Cambio NEES +35 Kg (25/10)</p> <p>* Distancia entre ejes modificada</p>						

## 5.2 Série Bleu - 7,5 ton

Entre Ejes F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300

LISTA DE PRECIOS  
2017Precio vehículo  
Franco Cerea

<b>Versiones y equipamientos:</b>	NEES 2 (+ Cruise Control) Conducción a la derecha (DEE F, H y NEES 2 y según disponibilidad y plazos de entrega)	
<b>Equipamiento de serie:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD (filtro antipartículas)</li> <li>• SCR con Ad-Blue®</li> <li>• Display multi-información</li> <li>• Freno motor</li> <li>• Espejos retrovisores eléctricos y calefactados</li> <li>• Faros Antiniebla</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avisador acústico de marcha atrás</li> <li>• Inmovilizador</li> <li>• Volante con inclinación regulable</li> <li>• Asiento con Suspensión</li> <li>• Elevallunas eléctricos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regulador de altura de faros</li> <li>• Luces diurnas</li> <li>• Cierre centralizado con mando</li> <li>• Radio CD MP3</li> <li>• Limitador de velocidad (90km/h)</li> <li>• Control de crucero (solamente para versión con NEES2)</li> </ul>
<b>Opcionales:</b>	Aire acondicionado	
<b>Motor:</b>	ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable Cilindrada total: 5193 cm <sup>3</sup> Potencia máx efectiva: 140 KW (190 CV) a 2600 rpm Par máximo motor: 510 Nm/1600 - 2800 rpm Versión EURO VI OBD-C	
<b>Seguridad:</b>	ABS con BAS EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS LDWS (Aviso de salida de carril) Airbag lado conductor y pasajero	
<b>Depósito de combustible:</b>	90 litros	16 litros Ad-Blue®
<b>Relación caja de cambios:</b>	6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje: 4.100 (41/10)	
<b>Tipo de transmisión:</b>	MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
<b>Embrague:</b>	Monodisco seco autorregulable	Multidisco en baño de aceite Acoplamiento hidráulico
<b>Bastidor:</b>	Anchura: 70 mm, altura: 216 mm, espesor: 6 mm	
<b>Plazas:</b>	3	
<b>Ejes:</b>	2, eje trasero motor con ruedas gemelas	
<b>Neumáticos:</b>	Delanteros 215/75 R17,5C ruedas simples, traseros 215/75 R17,5C gemelas	
<b>Frenos:</b>	Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión. Asistente de frenada de emergencia.	
<b>Suspensión:</b>	Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.	
<b>Instalación eléctrica:</b>	Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 100 Ah	