

## CREW 5.2 Série Bleu - 7,5 ton

DIMENSIONES (mm)				
		P 75 H	P 75 M	P 75 Q
Distancia Entre Ejes	X	3365 (*)	4475	5300 (*)
D min.		1700		
Longitud bastidor	K	6040	7870	9250
Voladizo delantero	A	1110		
Longitud carrocería (min/máx) (1)	W	3225/3540	5055/5370	6440/6755
Voladizo trasero chasis	Y	1560	2280	2840
Altura bastidor	T	800		
Altura cabina	H	2280		
Anchura eje trasero	L	2115		
Ancho cabina (2)	L1	2040		
Ancho carrocería (3)	C	2345		
Anchura chasis	I	850		
Ancho de vía delantero	C1	1680		
Ancho de vía trasero	C2	1650		
<b>PESOS (kg)</b>				
Tara con cabina (en orden de marcha) (4)		3160	3160	3280
Tara eje delantero/trasero		2120/1040	2090/1070	2140/1140
Peso máximo		7500		
Peso máx delantero/trasero		3100/6000		
Peso máx remolcable		3500		
<p>1 La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).</p> <p>2 Excluidos los intermitentes laterales y los espejos</p> <p>3 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: 2040/2170 - 2170/2345 - 2345/2500</p> <p>4 La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y el conductor. Tara full con opciones DEE H: 3271 kg (2194/1077); M: 3271 kg (2164/1107); Q: 3391 kg (2214/1177). Cambio NEES +35 Kg (25/10)</p> <p>* Distancia entre ejes modificada</p>				

## CREW 5.2 Série Bleu - 7,5 ton

D.E.E. (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

## LISTA DE PRECIOS 2017

## Precio vehículo

Franco Cerea

## Versiones y equipamientos:

## Equipamiento de serie:

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Display multi-información
- Freno motor
- Espejos retrovisores eléctricos y calefactados
- Avisador acústico de marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante con inclinación regulable
- Elevalunas eléctricos
- Limitador de velocidad (90km/h)
- Regulador de altura de faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Radio CD MP3
- Faros Antiniebla

## Opcionales:

Aire acondicionado

## Motor:

ISUZU 4HK1E6C Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa commonrail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable  
 Cilindrada total: 5193 cm<sup>3</sup>  
 Potencia máx efectiva: 140 KW (190 CV) a 2600 rpm  
 Par máximo motor: 510 Nm/1600 - 2800 rpm  
 Versión EURO VI OBD-C

## Seguridad:

ABS con BAS  
 EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS  
 LDWS (Aviso de salida de carril)  
 Airbag lado conductor y pasajero

## Depósito de combustible:

90 litros

16 litros Ad-Blue®

## Relación caja de cambios:

6 marchas MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782;  
 Marcha atrás: 6.369; Relación final de eje: 4.100 (41/10)

## Tipo de transmisión:

MANUAL

## Embrague:

Monodisco seco autorregulable

## Bastidor:

Anchura: 70 mm, altura: 216 mm, espesor: 6 mm

## Plazas:

7, cabina dobla

## Ejes:

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

## Neumáticos:

Delanteros 215/75 R17,5C ruedas simples, traseros 215/75 R17,5C gemelas

## Frenos:

Frenos de discos delanteros y traseros. Según norma CEE con sistema hidráulico en las 4 ruedas, pedal de accionamiento, servofreno de depresión y circuitos independientes para ambos ejes. Freno de estacionamiento manual sobre el árbol de transmisión. Asistente de frenada de emergencia.

## Suspensiones:

Delantera y trasera con ballestas parabólicas y final de carrera con tacos de caucho; amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora delantera y trasera.

## Instalación eléctrica:

Tensión nominal 24V, alternador 90A - Nr. 2 baterías de 100 Ah